

KLEINBAHN Ihrhove – Westrhauderfehn

Station Glansdorf

Die Haltestelle Glansdorf verfügte über ein beidseitig angeschlossenes Ladegleis mit einer Ladestraße und ein hölzernes Unterstellhäuschen mit Güterraum. Vorhanden war ferner auch eine Viehwaage, welche 1922 verkauft wurde.

Auch Glansdorf wurde von einem Agenten verwaltet.

1912 - 1914 Gastwirt Joh. Gerh. Boekhoff
 1914 - 1926 Bauunternehmer Moritz Wirtjes
 1926 - 1938 Gastwirt Diedrich Rühaak
 1938 - 1954 Johannes Gerdes
 1954 - 1957 Frau Else Deparade
 1957 - 1962 Bernhard Schmidt

Die Agentur befand sich in einer nahe gelegenen Gaststätte und wurde nach 1954 von einer Familie, die in einem auf dem Bahnsteig erstellten Behelfsheim nach



der Flucht aus dem Osten eine Bleibe gefunden hatte, übernommen.

Eine Nachbesetzung erfolgte nach 1962 nicht, da die Haltestelle bedeutungslos geworden war. 1961/62 kamen monatl. nur rund 10 Stückgut- und Express-Sendungen und fast keine Wagenladungen mehr an.



● Ihr Standort

Gesamtlänge der Strecke 11,1 km

Entfernungen der Stationen

Ihrhove - Ihren	2,3 km
Ihren - Glansdorf	2,0 km
Glansdorf - Collinghorst	1,8 km
Collinghorst - Rhaude (M)	1,9 km
Rhaude (M) - W'fehn	3,1 km



Die Kleinbahn

Die Kleinbahn Ihrhove-Westrhauderfehn wurde als GmbH gegründet. Gesellschafter waren mit je einem Drittel Anteil der Preußische Staat, die Provinz Hannover und der Landkreis Leer. Die normalspurige Bahn wurde am 03.11.1912 eröffnet. Sechs Personenzugpaare wurden täglich eingesetzt und mit diesen Zügen auch der Güterverkehr bewältigt.

Ab 1929 wurden Omnibuslinien nach Strücklingen und Langholt bedient und Sonderfahrten durchgeführt. 1938 wurde zusätzlich auf der Schiene ein Triebwagen eingesetzt.

Um die Fahrtzeiten nach Leer und zurück zu verkürzen, fuhren mehrere Dampfzüge ab 1949 direkt nach Leer. Diese wurden im Jahre 1953 durch einen modernen Triebwagenzug ersetzt. Der Schienenpersonenverkehr wurde am 28.5.1961 eingestellt und ein Omnibusliniendienst nach Leer eingerichtet. Einige Jahre später auch noch eine Linie nach Papenburg.

Der Schienengüterverkehr wurde mit einer Diesellok bis Ende 1974 durchgeführt, nach Ihrhove-Ost noch bis 1979.



Die Schienenstrecke von Westrhauderfehn bis zur Ladestraße in Ihrhove wurde 1975 abgebaut, das Reststück in Ihrhove 1979.

Die Trasse wird seit 1979 als Ostfrieslandwanderweg von den Gemeinden Rhauderfehn und Westoverledingen unterhalten. Besonders von Radwanderer wird diese Strecke heute gerne genutzt.

Nachdem der Landkreis Leer die Gesellschaftsanteile übernommen hatte, wurde im Jahre 1973 der Firmenname umbenannt in Verkehrsbetriebe des Landkreises Leer.

In den Jahren 1974/75 wurden die Gebäudeanlagen in Rhauderfehn ersetzt und ein moderner Omnibusbahnhof in Betrieb genommen. Für den umfangreichen Linien- und Schülerverkehr, den Einsatz der VLL-Anrufbusse und für die Sonderfahrten stehen rd. 30 Omnibusse verschiedener Größen zur Verfügung.

Ein Projekt der Lokale Agenda 21 Westoverledingen

Gestaltung: art-studio - Rhauderfehn
 In Zusammenarbeit mit Christoph Bohlmann und Olaf Schreimb.



Westoverledingen
 wirtschaftlich optimistisch lebendig
 ... die Gemeinde mit natürlichem Flair!
 Tourist-Info - Deichstr. 7a
 26810 Westoverledingen
 Telefon 0 49 55 / 92 00 40
www.westoverledingen.de

Gut unterwegs ... mit dem Bus!
 Städtereisen · Clubreisen · Musicals
 Tagesfahrten · Studienreisen · Klassenfahrten
 Ob Gruppen oder Einzelpersonen:
Fordern Sie unseren Katalog an!
VLL Reisen im In- und Ausland
 Am Bahnhof 2-4
 26817 Rhauderfehn
 Telefon 0 49 52 / 9 37 00
www.vll-reisen.de

Ihr Bus kommt auf Anruf: 0180 - 111 20 26
ANRUFBUS ... einfach mobil sein!
 Fahren Sie mit dem ANRUFBUS zum Ziel in der Gemeinde und im Landkreis Leer.
 Nutzen Sie diesen einmaligen preiswerten Service.
Täglich bis 18.00 Uhr
 ANRUFBUS GmbH · Am Bahnhof 2-4 · Rhauderfehn

Rhauderfehn
 1. Südwieke 2a
 26817 Rhauderfehn
 Telefon 0 49 52 / 903-0
 ... die l(i)ebenswerte Gemeinde im Südlichen Ostfriesland
www.rhauderfehn.de